

**Tjänsteutlåtande**

Utfärdat 2025-11-10

Ärendenummer SMF-2025-01450

**Handläggare**

Ann Karlsson

Telefon: 031-365 00 00

E-post: ann.karlsson@stadsmiljo.goteborg.se

## Genomförandebeslut Kapacitetsförstärkning av spårvägsnätet, linje 2, 4, 7

### Förslag till beslut

1. Stadsmiljönämnden antar genomförandebeslut för ”Kapacitetsförstärkning av spårvägsnätet, linje 2, 4, 7”, inför start av projektering och produktion.

### Sammanfattning

Ärendet gäller ett genomförandebeslut för att öka kapaciteten i Göteborgs spårvägsnät genom anpassningar av hållplatser längs linje 2, 4 och 7. Åtgärden är ett led i genomförandet av Målbild Koll2035, som Göteborgs Stad realiserar tillsammans med Västra Götalandsregionen och Västtrafik. Syftet är att möjliggöra trafikering med längre spårvagnar för att möta framtida resbehov och bidra till ett mer kapacitetsstarkt och hållbart kollektivtrafiksystem.

Projektet omfattar projektering och produktion av 14 hållplatser, totalt 32 hållplatslägen. Åtgärden bedöms bidra till stadens mål om en nära, sammanhållen och jämlik stad genom förbättrad tillgänglighet, trygghet och minskad klimatpåverkan. Förvaltningen bedömer att projektet ligger väl i linje med gällande styrdokument och föreslår att stadsmiljönämnden antar genomförandebeslutet för att möjliggöra start av projektering och produktion.

Då åtgärden har en bedömd totalkostnad för samtliga skeden överstigande 20 miljoner kronor ska stadsmiljönämnden fatta genomförandebeslut för åtgärden. Eventuellt framtida behov av reviderat genomförandebeslut hanteras enligt förvaltningens rutin för avvikelshantering.



Genomförandebeslut innebär att projektet är redo att påbörja projektering och produktion, och bygger eventuellt på en redan genomförd fördjupad utredning.

### Bedömning ur ekonomisk dimension

Åtgärden bidrar till en långsiktigt hållbar och effektiv kollektivtrafik. Genom att möjliggöra trafik med längre spårvagnar kan fler resenärer transporteras utan att antalet turer behöver öka. Det innebär ett mer resurseffektivt utnyttjande av stadens infrastruktur.

På längre sikt kan den bidra till samhällsekonomiska vinster genom kortare restider, förbättrad tillgång till arbetsmarknaden och ökad attraktivitet för kollektivtrafiken, vilket kan stärka både stadens och invånarnas ekonomi.

Den bedömda totalkostnaden för åtgärden uppgår till cirka 25,5 miljoner kronor (löpande prisnivå). Den genomsnittliga kapitalkostnaden beräknas till cirka 1 miljon kronor per år. Medel finns avsatta i stadsmiljönämndens investeringsplan. Finansiering sker genom den gemensamma investeringspotten för spårvägsutbyggnad på 600 miljoner kronor, där Göteborgs Stad och Västra Götalandsregionen vardera bidrar med hälften. För att medlen ska kunna tas i anspråk krävs ett medfinansierings- och genomförandeavtal med Västtrafik. Då avtalet ännu inte är undertecknat kan ingen kostnadsdelning eller fakturering mot Västtrafik ske i nuläget.

Stadsmiljöförvaltningen har i egenskap av genomförare och anläggningsägare informerat Västra Götalandsregionen om önskemål om medfinansiering från regional plan till kapacitetsförstärkning av spårvägsnätet.

Ett eventuellt framtida behov av reviderat genomförandebeslut hanteras enligt stadsmiljöförvaltningens rutin för avvikelshantering.

## **Bedömning ur ekologisk dimension**

Åtgärden är en del av stadens program för kapacitetsförstärkning av spårvägsnätet och syftar till att möjliggöra trafikering med längre spårvagnar. En effektivare och mer kapacitetsstark kollektivtrafik kan bidra till minskad klimatpåverkan, genom att fler resenärer väljer kollektivtrafiken framför bilen. Projektet medför ett mer energieffektivt resande och en bättre resursanvändning eftersom fler kan resa inom befintlig infrastruktur utan att antalet turer behöver öka.

Under projekteringen ska en förenklad klimatkalkyl genomföras för att identifiera möjligheter till minskade utsläpp från anläggning och byggskede, till exempel genom val av material och arbetsmetoder. Arbetet sker inom befintligt spårvägsområde och bedöms därför ha mycket liten påverkan på biologisk mångfald, mark, vatten eller dagvattenhantering.

## **Bedömning ur social dimension**

Åtgärden syftar till att stärka en kapacitetsstark kollektivtrafik som binder samman staden. Den bedöms bidra till en mer jämlik och sammanhållen stad i linje med Göteborgs Stads program för jämlika livsvillkor och jämlik hälsa 2025–2030.

Genom ökad kapacitet i spårvägsnätet förbättras möjligheterna att nå arbete, utbildning, service och fritidsaktiviteter vilket kan stärka social inkludering och motverka segregation.

Hållplatsernas utformning uppfyller gällande krav på tillgänglighet för alla resenärer, oavsett ålder eller funktionsförmåga. Ombyggnationen kan dessutom förbättra belysning och orienterbarhet, vilket stärker tryggheten för resenärer.

Där åtgärden påverkar övrig trafikmiljö säkerställs tillgängliga och trafiksäkra gångvägar samt övergångsställen för resenärer.

## Beskrivning av ärendet

Stadsmiljönämnden ska ta ställning till ett genomförandebeslut för kapacitetsförstärkning av spårvägsnätet på linje 2, 4 och 7. Åtgärden syftar till att möjliggöra trafikering med längre spårvagnar för att öka kollektivtrafikens kapacitet i några av stadens mest belastade stråk.

Åtgärden har en bedömd totalkostnad för samtliga skeden om cirka 25,5 miljoner kronor (löpande prisnivå) varför genomförandebeslut lyfts till stadsmiljönämnden för avgörande.

Kommunfullmäktige i Göteborgs Stad, Mölndals stad och Partille kommun samt regionfullmäktige antog under 2018 Målbild Koll2035 – en gemensam strategi för utvecklingen av kollektivtrafikens stamnät fram till år 2035. Strategin syftar bland annat till att stärka kollektivtrafikens kapacitet och attraktivitet. För att omsätta målbilden antogs 2020 en handlingsplan i kommunfullmäktige respektive regionfullmäktige. I handlingsplanen pekades förlängning av hållplatser för längre spårvagnar ut som en prioriterad åtgärd.

Under 2018 enades Göteborgs Stad och Västra Götalandsregionen om en gemensam investeringspott på totalt 600 miljoner kronor fram till 2034, där parterna står för 300 miljoner kronor vardera. Denna så kallade *600-pott* har därefter använts för olika kapacitetshöjande åtgärder i spårvägsnätet.

Som ett första steg genomfördes hållplatsförlängningar på linje 11, där behovet av högre kapacitet var störst. Arbete pågår för att linje 5 ska kunna börja trafikeras i december 2025, och beslut har fattats om anpassningar även på linje 1 och 12. Parallellt slutförs produktion av nio stycken så kallade okomplicerade hållplatser under 2025. Nästa steg är att anpassa linje 2, 4 och 7, som i samråd med Västtrafik identifierats som prioriterade för att uppnå önskad kapacitetsökning.

Västtrafik har beställt 60 nya 45 meter långa spårvagnar. För att dessa successivt ska kunna tas i bruk krävs anpassningar av spårvägens hållplatser. Åtgärden är därmed en nödvändig förutsättning för att de nya spårvagnarna ska kunna trafikera linje 2, 4 och 7 och för att kollektivtrafikens kapacitet ska möta framtida behov.

### Tidigare beslut och ställningstaganden

- Trafiknämnden antar 2014-02-06 "*Göteborg 2035, Trafikstrategi för en nära storstad*"
- Kommunfullmäktige antar 2018-03-22 "*Målbild Koll2035*", som lägger grunden för kapacitetsförstärkning av spårvägsnätet
- Kommunfullmäktige godkänner 2020-09-10 "*Handlingsplan 2020–2024*" för genomförandet av Koll2035.

### Innehåll

Projektet omfattar projektering och produktion av totalt 14 hållplatser, motsvarande 32 hållplatslägen längs med linje 2, 4 och 7, enligt tabell nedan. Vasaplatsen hållplatsläge B kräver en fördjupad utredning innan projektering kan genomföras och hanteras i ett separat projekt.

Projektet finansieras genom 600-potten. Bedömd totalkostnad för samtliga skeden uppgår till cirka 25,5 miljoner kronor.

Linje	Hållplats
2	Vasa Viktoriagatan
2	Handelshögskolan
2	Brunnsgatan*
2	Seminariegatan
2	Olivedalsgatan
4	Angered Centrum
4	Storås
4	Hjällbo
4	Gamlestads torg
7	Vasaplatsen**
7	Chalmers
7	Wavrinskys plats
7	Medicinaregatan
7	Sahlgrenska

\* Västtrafik har vid genomförandebeslutet ännu inte beslutat om hållplatsen ska dras in.

\*\*För Vasaplatsen hållplatsläge B finns ännu inget färdigt trafikförslag. Åtgärden utreds därför parallellt med detta projekt och genomförs först när utredningen är klar.

## Förvaltningens bedömning

Stadsmiljöförvaltningen bedömer att åtgärden ligger väl i linje med stadens styrande dokument, bland annat översiktsplanen, Göteborgs Stads miljö- och klimatprogram 2021–2030, programmet för jämlik hälsa och livsvillkor 2025–2030 samt Trafikstrategi för en nära storstad.

Åtgärden stärker förutsättningarna för ett kapacitetsstarkt och hållbart kollektivtrafiksystem. Den bidrar till ökad tillgänglighet, minskad klimatpåverkan och effektivare resmöjligheter, vilket sammantaget stödjer stadens mål om en nära, sammanhållen och jämlik stad. De ekonomiska förutsättningarna bedöms vara rimliga i förhållande till nyttan, och åtgärden genomförs inom stadsmiljöförvaltningens investeringsram 2025.

Förvaltningen har inte identifierat några målkonflikter mellan de ekonomiska, ekologiska och sociala dimensionerna. Bedömningen är att åtgärden har positiva effekter i samtliga dimensioner.

Mot bakgrund av detta föreslår stadsmiljöförvaltningen att stadsmiljönämnden godkänner genomförandebeslut för kapacitetsförstärkning av spårvägsnätet, linje 2, 4 och 7, i enlighet med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Josefine Johansson

Avdelningschef

Anders Ramsby

Förvaltningsdirektör